

Сводная ведомость результатов проведения специальной оценки условий труда

Наименование организации: Государственное унитарное предприятие городского электрического транспорта Московской области "МОСОБЛЭ-ЛЕКТРОТРАНС"

Таблица 1

Наименование	Количество рабочих мест и численность работников, занятых на этих рабочих местах		Количество рабочих мест и численность занятых на них работников по классам (подклассам) условий труда из числа рабочих мест, указанных в графе 3 (единиц)			
	всего	в том числе на которых проведена специальная оценка условий труда	класс 3			
			класс 1	класс 2	3.1	3.2 3.3 3.4. класс 4
1	2	3	4	5	6	7 8 9 10
Рабочие места (ед.)	322	322	0	228	41	53 0 0
Работники, занятые на рабочих местах (чел.)	698	698	0	450	96	152 0 0
из них женщин	381	381	0	276	11	94 0 0
из них лиц в возрасте до 18 лет	0	0	0	0	0	0 0 0
из них инвалидов	10	10	0	10	0	0 0 0

Таблица 2

Индивидуальный номер рабочего места	Профессия/должность/специальность работника	Классы (подклассы) условий труда														Итоговый класс (подкласс) условий труда	Итоговый класс (подкласс) условий труда с учетом эффективности применения СИЗ	Повышенный размер оплаты труда (да,нет)	Ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск (да/нет)	Сокращенная продолжительность рабочего времени (да/нет)	Молоко или другие равноценные пищевые продукты (да/нет)	Лечебно-профилактическое питание (да/нет)	Льготное пенсионное обеспечение (да/нет)			
		химический	биологический	аэрозоли преимущественно фиброгенного действия	шум	инфразвук	ультразвук воздушный	вибрация общая	вибрация локальная	неионизирующие излучения	ионизирующие излучения	микроклимат	световая среда	тяжесть трудового процесса	напряженность трудового процесса											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	Нет	Нет	Нет
	Служба эксплуатации																	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	
1	Начальник службы	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	
2	Нарядчик	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	
3	Инженер по расписанию и анализу исполнительного движения	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	
4	Диспетчер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	
5	Оператор диспетчерской службы	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	

[illegible]

[illegible]

19	Водитель трамвая	-	-	-	2	-	-	2	2	2	-	-	-	-	-	-	3.2	2	3.2	3.2	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
20	Водитель трамвая	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
21	Уборщик производственных и служебных помещений	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Отдел сбора выручки																											
Начальник отдела																											
22	Кассир	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
23	Кассир	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
24	Кассир	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
25	Нарядчик	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
26	Кассир билетный	-	-	-	2	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
27A	Кондуктор	-	-	-	2	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
27-1A	Кондуктор	-	-	-	2	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
27-2A	Кондуктор	-	-	-	2	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
27-3A	Кондуктор	-	-	-	2	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
27-4A	Кондуктор	-	-	-	2	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
27A	Кондуктор	-	-	-	2	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
28A	Кондуктор	-	-	-	2	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
28-1A	Кондуктор	-	-	-	2	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
28-2A	Кондуктор	-	-	-	2	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
28-3A	Кондуктор	-	-	-	2	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
28-4A	Кондуктор	-	-	-	2	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
28A	Кондуктор	-	-	-	2	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
29A	Кондуктор	-	-	-	2	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
29-1A	Кондуктор	-	-	-	2	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
29-2A	Кондуктор	-	-	-	2	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
29-3A	Кондуктор	-	-	-	2	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
29A	Кондуктор	-	-	-	2	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
29-4A	Кондуктор	-	-	-	2	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
30A	Кондуктор	-	-	-	2	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
30-1A	Кондуктор	-	-	-	2	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
30A	Кондуктор	-	-	-	2	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
30-2A	Кондуктор	-	-	-	2	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
30-3A	Кондуктор	-	-	-	2	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
30-4A	Кондуктор	-	-	-	2	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
30A	Кондуктор	-	-	-	2	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
31A	Кондуктор	-	-	-	2	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

[illegible]

36-2A (36A)	Кондуктор	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	2	-	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
36-3A (36A)	Кондуктор	-	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	2	-	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
36-4A (36A)	Кондуктор	-	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	2	-	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
37	Уборщик производственных и служебных помещений	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Энергохозяйство																						
38	Начальник энергослужбы	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
39	Начальник лаборатории по испытаниям и измерениям	2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	2	-	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
40	Мастер контактной сети и ка- бельных линий	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
41	Мастер тяговых подстанций	2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	2	-	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
42	Электромонтер по обслужи- ванию электрооборудования	2	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	2	2	-	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
43	Электромонтер тяговой под- станции	-	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	-	2	2	2	-	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
44	Электромонтер тяговой под- станции	-	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	-	2	2	2	-	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
45	Электромонтер тяговой под- станции	-	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	-	2	2	2	-	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
46	Электромонтер тяговой под- станции	-	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	-	2	2	2	-	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
47	Электромонтер тяговой под- станции	-	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	-	2	2	2	-	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
48	Электромонтер тяговой под- станции	-	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	-	2	2	2	-	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
49	Электромонтер тяговой под- станции	-	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	-	2	2	2	-	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
50	Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрообору- дования	2	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	-	2	2	2	-	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
51	Электромонтер связи	2	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	2	2	-	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
52A	Электромонтер контактной сети	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
52-1A (52A)	Электромонтер контактной сети	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
53A	Электромонтер контактной сети	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
53-1A (53A)	Электромонтер контактной сети	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
54	Электромонтер по ремонту и монтажу кабельных линий	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
55	Электросварщик ручной свар- ки	2	-	2	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	3.1	-	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет

70-2А (70А)	Уборщик территорий	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
----------------	--------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---


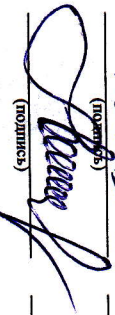
56	Водитель автомобиля	2	-	-	2	2	-	-	-	2	2	-	-	-	2	2	2	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
57	Водитель трамвая	-	-	-	2	2	-	-	2	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	
58	Уборщик производственных и служебных помещений	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	
59	Служба пути	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	
60	Начальник службы пути	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет*	Нет	
61	Заместитель начальника службы пути	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	
62А	Мастер путевых работ	-	-	-	2	3.1	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	-	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	
62-1А	Монтер пути	-	-	-	2	3.1	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	-	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	
62-2А	Монтер пути	-	-	-	2	3.1	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	-	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	
62-3А	Монтер пути	-	-	-	2	3.1	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	-	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	
62-4А	Монтер пути	-	-	-	2	3.1	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	-	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	
(62А)	Монтер пути	-	-	-	2	3.1	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	-	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	
63А	Монтер пути	-	-	-	2	3.1	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	-	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	
63-1А	Монтер пути	-	-	-	2	3.1	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	-	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	
(63А)	Монтер пути	-	-	-	2	3.1	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	-	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	
63-2А	Монтер пути	-	-	-	2	3.1	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	-	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	
(63А)	Монтер пути	-	-	-	2	3.1	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	-	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	
63-3А	Монтер пути	-	-	-	2	3.1	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	-	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	
63-4А	Монтер пути	-	-	-	2	3.1	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	-	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	
(63А)	Монтер пути	-	-	-	2	3.1	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	-	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	
64А	Монтер пути	-	-	-	2	3.1	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	-	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	
64-1А	Монтер пути	-	-	-	2	3.1	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	-	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	
(64А)	Монтер пути	-	-	-	2	3.1	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	-	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	
64-2А	Монтер пути	-	-	-	2	3.1	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	-	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	
(64А)	Монтер пути	-	-	-	2	3.1	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	-	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	
64-3А	Монтер пути	-	-	-	2	3.1	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	-	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	
(64А)	Монтер пути	-	-	-	2	3.1	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	-	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	
64-4А	Монтер пути	-	-	-	2	3.1	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	-	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	
(64А)	Монтер пути	-	-	-	2	3.1	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	-	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	
64-5А	Монтер пути	-	-	-	2	3.1	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	-	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	
(64А)	Монтер пути	-	-	-	2	3.1	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	-	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	
65	Электросварщик ручной свар-ки	2	-	2	2	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	
66	Газорезчик	2	-	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	
67	Водитель трамвая	-	-	-	2	2	-	-	-	2	2	-	-	-	-	3.1	2	3.1	3.1	3.1	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	
68	Водитель автомобиля	2	-	-	2	2	-	-	-	2	2	-	-	-	2	2	2	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	
69	Тракторист	2	-	-	2	2	-	-	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	
70А	Уборщик территорий	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	
70-1А	Уборщик территорий	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	
(70А)	Уборщик территорий	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	

[illegible]


97	Начальник смены	2	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	2	2	2	Нет	Нет
98А	Слесарь по ремонту подвижно-го состава	2	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	3.1	-	2	-	3.1	Да	Нет
98-1А (98А)	Слесарь по ремонту подвижно-го состава	2	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	3.1	Да	Нет
99А	Слесарь по ремонту подвижно-го состава	2	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	3.1	Да	Нет
99-1А (99А)	Слесарь по ремонту подвижно-го состава	2	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	3.1	Да	Нет
100А	Слесарь-электрик по ремонту электрооборудования	2	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	3.1	Да	Нет
100-1А (100А)	Слесарь-электрик по ремонту электрооборудования	2	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	3.1	Да	Нет
100-2А (100А)	Слесарь-электрик по ремонту электрооборудования	2	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	3.1	Да	Нет
101А	Слесарь-электрик по ремонту электрооборудования	2	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	3.1	Да	Нет
101-1А (101А)	Слесарь-электрик по ремонту электрооборудования	2	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	3.1	Да	Нет
102	Смазчик	2	-	2	2	-	-	2	2	-	-	-	-	2	-	2	-	2	Нет	Нет
103	Столяр	2	-	2	2	-	-	2	2	-	-	-	-	3.1	-	3.1	-	3.1	Да	Нет
104	Электросварщик ручной сварки	2	-	2	2	-	-	2	-	-	2	-	-	3.1	-	3.1	-	3.1	Да	Нет
105	Аккумуляторщик	2	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	Нет	Нет
106	Начальник цеха	2	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	2	-	2	Нет	Нет
107А	Слесарь по ремонту подвижно-го состава	2	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	2	-	2	Нет	Нет
107-1А (107А)	Слесарь по ремонту подвижно-го состава	2	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	2	-	2	Нет	Нет
107-2А (107А)	Слесарь по ремонту подвижно-го состава	2	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	2	-	2	Нет	Нет
108А	Слесарь по ремонту подвижно-го состава	2	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	2	-	2	Нет	Нет
108-1А (108А)	Слесарь по ремонту подвижно-го состава	2	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	2	-	2	Нет	Нет
108-2А (108А)	Слесарь по ремонту подвижно-го состава	2	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	2	-	2	Нет	Нет
109А	Слесарь-электрик по ремонту электрооборудования	2	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	2	-	2	Нет	Нет
109-1А (109А)	Слесарь-электрик по ремонту электрооборудования	2	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	2	-	2	Нет	Нет
109-2А (109А)	Слесарь-электрик по ремонту электрооборудования	2	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	2	-	2	Нет	Нет
110А	Слесарь-электрик по ремонту электрооборудования	2	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	2	-	2	Нет	Нет
110-1А	Слесарь-электрик по ремонту	2	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	2	-	2	Нет	Нет

[illegible]

149	Главный инженер	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
150	Заместитель генерального директора предприятия по экономическим вопросам	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
151	Заместитель генерального директора предприятия по вопросам ГО и ЧС, безопасности и охраны	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
152	Инженер по подготовке кадров	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
153	Инженер по охране труда и технике безопасности	2	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	2	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
154	Инженер по гражданской обороне и чрезвычайным ситуациям	2	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	2	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
155	Юрисконсульт	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
156	Специалист по закупкам и торгам	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
157	Бухгалтерия Главный бухгалтер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
158	Заместитель главного бухгалтера	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
159А	Бухгалтер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
159-1А	Бухгалтер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
159-2А	Бухгалтер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
160А	Бухгалтер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
160-1А	Бухгалтер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
(160А)																									
	Планово-экономический отдел																								
161	Экономист	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
162	Экономист по труду	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Отдел безопасности движения и линейного контроля																								
163	Главный ревизор по безопасности движения	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
164	Ревизор по безопасности движения и линейному контролю	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Производственно-технический отдел																								
165	Начальник отдела	2	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	2	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
166	Инженер по качеству	2	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	2	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
167	Инженер	2	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	2	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
168	Инженер-конструктор	2	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	2	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
169	Инженер по техническому надзору	2	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	2	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Канцелярия																								

Инспектор отдела кадров (должность)	 (подпись)	Л.В. Князева (Ф.И.О.)	28.03.2016 (дата)
Председатель профкома (должность)	 (подпись)	Н.Ю. Максенкова (Ф.И.О.)	31.03.2016 (дата)

Эксперт(-ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

(№ в реестре экспертов)	(подпись)	Гуськов Андрей Владимирович (Ф.И.О.)	(дата)
(№ в реестре экспертов)	 (подпись)	Курлякин Сергей Иванович (Ф.И.О.)	(дата)

Перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда

Наименование организации: Государственное унитарное предприятие городского электрического транспорта Московской области "МОСОБЛЭ-ЛЕКТРОТРАНС"

Наименование структурного подразделения, рабочего места	Наименование мероприятия	Цель мероприятия	Срок выполнения	Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения	Отметка о выполнении
1	2	3	4	5	6
<i>Служба пути</i>					
62А(62-1А; 62-2А; 62-3А; 62-4А). Монтер пути	Применение средств звукопоглощения	Снижение уровня шума			
63А(63-1А; 63-2А; 63-3А; 63-4А). Монтер пути	Применение средств звукопоглощения	Снижение уровня шума			
64А(64-1А; 64-2А; 64-3А; 64-4А; 64-5А). Монтер пути	Применение средств звукопоглощения	Снижение уровня шума			
<i>Дело</i>					
<i>Заготовительный цех</i>					
128. Кузнец на молотах и прес-сах	Применение средств звукопоглощения	Снижение уровня шума			

Дата составления: 16.02.2016

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда

Генеральный директор

А.М. Фарберов

(подпись)

Ф.И.О.

31.03.16

(дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Главный инженер

Г.Ф. Коренков

(подпись)

Ф.И.О.

31.03.2016г

(дата)

Инженер по охране труда

Н.М. Сляднева

(подпись)

Ф.И.О.

31.03.2016г

(дата)

Инспектор отдела кадров

Л.В. Князева

(подпись)

Ф.И.О.

31.03.2016г

(дата)

Председатель профкома

Н.Ю. Макеевкова

(подпись)

Ф.И.О.

31.03.2016г

(дата)

Эксперт(ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

Гуськов Андрей Владимирович

(№ в реестре экспертов)

(подпись)

Ф.И.О.

(дата)

(№ в реестре экспертов)

Курлыкин Сергей Иванович

(подпись)

Ф.И.О.

(дата)